

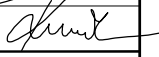



Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Marek Volf Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 33, Ostrava 700 30 tel.597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: Město Bohumín				
Stavba (místo) : <b>MOST ev.č. 07-27-01 PŘES POTOK</b> <b>LUTYŇKA V BOHUMÍNĚ-SKŘEČONI</b>				
Datum 03/2018 Formát Měřítko Účel DSP + PDPS Č.zakázky 2017-64 Č.soupravy Č.výkresu <div style="text-align: center; font-size: 2em;">A</div>				
Název : <b>Průvodní zpráva</b>				

## **A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1) Identifikační údaje**

#### **A.1.1) Údaje o stavbě**

<b>a) Název stavby</b>	Most ev.č. 07-27-01 přes potok Lutyňka v Bohumíně-Skřečoni
<b>b) Místo stavby</b>	
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Karviná (CZ0803)
Obec:	Bohumín (599051)
Katastrální území:	Skřečůň (748871)
Pozemky p.č.:	2012/1, 2303/5, 2303/6, 2303/7, 2367, 2368, 2380, 2407, 2409, 2410/1, 2410/2
Název mostu:	Most přes potok Lutyňka v obci Bohumín-Skřečůň
Evidenční č. mostu:	07-27-01
Pozemní komunikace:	místní komunikace 07-27, ul. Větrná
Přemost'ovaná překážka:	vodní tok Lutyňka
IDVT:	10217302
ř. km:	0,800

#### **c) Předmět dokumentace**

Druh stavby:	Oprava
Trvalá/dočasná:	Stavba trvalá
Účel užívání:	Most na veřejně přístupné místní komunikaci

#### **A.1.2) Údaje o stavebníkovi**

<b>c) Stavebník:</b>	Město Bohumín
IČ:	00297569
Sídlo:	Masarykova 158, 735 81 Bohumín

#### **A.1.3) Údaje o zpracovateli dokumentace**

<b>a) Obchodní firma:</b>	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
IČ:	27764613
Sídlo:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
<b>b) Hlavní projektant:</b>	Ing. Pavel Kurečka
ČKAIT:	1100971
Obor:	Mosty a inženýrské konstrukce
<b>c) Projektant dílčích částí:</b>	----
<b>d) Projektant dokumentace v dokladové části:</b>	---

## **A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Předmětem stavby je oprava mostu přes potok Lutyňka na ulici Větrná v Bohumíně - Skrečoni. Most je jednopolový, o délce přemostění 5,53 m. Převáděná místní komunikace je jedinou přístupovou cestou do místní části Červín. Podle mimořádné prohlídky ze dne 07.11.2016 je spodní stavba i nosná konstrukce mostu ve velmi špatném stavu a je nutná neodkladná oprava.

Stávající nosná konstrukce je za hranicí své životnosti je nutno provést její výměnu nebo opravu. Správce mostu rozhodl, že stávající most bude zachován a opraven. Opravou bude životnost mostu prodloužena o 15 let. Zatížitelnost mostu po opravě bude 15 tun.

Na stávající nosné konstrukci mostu bude zhotovena nová nosná konstrukce – monolitická železobetonová samonosná deska. Stávající nosná konstrukce bude tvořit pouze bednění pro novou konstrukci. Nová deska bude prodloužena do předpolí mostu.

Prostorové uspořádání na mostě bude zachováno - šířka vozovky bude 3,50 m, volná šířka 4,20 m. Na mostě budou zhotoveny nové římsy a zábradlí. Horní části mostních křídel, které jsou utržené, budou zhotoveny nové. Povrchy spodní stavby budou zasanovány.

Opravou se nezmění velikost mostního otvoru. Délka přemostění i výška spodní hrany NK bude zachována. Koryto toku pod mostem bude opevněno pouze v nejnútnejším rozsahu – z důvodu ochrany spodní stavby mostu. Dno bude rostlé, břehy pod mostem budou zpevněny kamennou rovinaninou, na vtokové straně budou obnoveny dřevěné plůtky.

Oprava mostu bude probíhat za nepřerušného provozu na místní komunikaci. Vpravo vedle mostu, na jeho návodní straně, bude zhotovena provizorní komunikace, na kterou bude během stavby převeden provoz.

Jedná se o malou stavbu, která se nečlení na stavební objekty.

## **Technická a technologická zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

## **A.3) Seznam vstupních podkladů**

- a) Geodetické zaměření – GAKO-Oblouk s.r.o., Hasičská 52, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, zpracovatel Petr Oblouk, 11/2017
- b) Technická pomoc – Zjednodušená diagnostika mostu přes Lutyňku k Červínu – Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., 03/2017
- c) Hlavní prohlídka mostu – Zdeněk Šmíd, 24.02.2015
- d) Mimořádná prohlídka mostu po havárii vozidla – Ing. Pavel Kurečka, 07.11.2016
- e) Katastrální podklady
- f) Vyjádření správců sítí
- g) Platné ČSN